

TOPOLINO CLUB DEUTSCHLAND

 *schreiben*

November 2019 Nr. 75



*Informationen zu
unsere Mitglieder*

Liebe Clubmitglieder,

die graue und dunkle Jahreszeit mit Novembernebel, dem ersten Nacht- und Bodenfrost sowie Schneefällen im Schwarzwald und den Alpen hat schon begonnen. Gelegenheiten für Ausfahrten beschränken sich damit nur noch auf wenige trockene Tage in diesem Jahr, solange die Streudienste die ersten Salzladungen noch nicht auf den Straßen ausgebracht haben. Hinter uns liegt ein schöner Sommer, an dessen Ende viele von uns bei bestem Wetter das wunderschöne internationale Jahrestreffen in Bad Salzdetfurth und die Ausfahrt ins Weserbergland miterleben durften. Die große Zahl der Teilnehmer aus Skandinavien, den Niederlanden, der Schweiz, Italien und Ungarn war eine Bereicherung und viele alte Kontakte konnten gepflegt, neue geknüpft werden.

Mit der neuen Homepage sind wir zwar schon seit Frühjahr im Internet vertreten. Die Schaffung eines Zuganges zu den Clubseiten, die ausschließlich den Mitgliedern vorbehalten sind, schafft doch mehr Aufwand als vermutet. Die Benutzernamen bleiben fast alle gleich wie bisher. Es muss aber jeweils ein neues Passwort vergeben werden. Bei der Einrichtung stellte Martin Zehentner, der die neue Homepage geschaffen hat, fest, dass noch Softwareänderungen erforderlich sind. Wir haben aber die Hoff-

nung, dass die Umstellung noch im November abgeschlossen werden kann und wir dann ab dem Jahreswechsel die alte Homepage abschalten können.

Dieses Jahr brachte uns wieder erfreuliche Medienpräsenz. Im Augustheft der Oldtimer Praxis wurde der Topolino C von Anette und Herbert Spross ausführlich in Bild und Text vorgestellt. Die Reihe „Fahrtenbuch“ berichtet über die langjährige Erfahrung mit einem ausgewählten Oldtimer. Der gleiche Redakteur arbeitet aktuell an einem Bericht für die Serie „seziert“ über den Topolino Motor und er wird dabei in der Vehikelscheune von Helmut Lehmann und Lothar Oberschmidt unterstützt. Im Sommer gab es einen Bericht des SWR-Fernsehens über das Treffen historischer Wohnwagen und Wohnmobile beim Hymer Museum in Bad Waldsee. Hansjürgen Borack konnte in einem Interview ganz persönliche Erfahrungen von Reisen mit seinem Eriba Puck berichten.

Bringen Sie Ihren Topolino gut über den Winter, lassen sie ihm die notwendige Zuwendung nach den Strapazen dieses Jahres zukommen, damit er für die nächste Saison fit wird oder bleibt.

Ihr

Herzliche Glückwünsche

allen Mitgliedern, die im 4. Quartal 2019 Geburtstag haben. Der Vorstand wünscht gute Gesundheit, einen bestens laufenden Topolino und viel Freude bei allen Aktivitäten rund um den Topolino.



Neue Mitglieder

In diesem Jahr konnten wir seit der Mitgliederversammlung in Stuttgart wieder einige neue Mitglieder im Topolino Club Deutschland begrüßen. Wir freuen uns auf gemeinsame Ausfahrten und Treffen mit:

Bernd Eckel, Ohmden
Ekkehard Fechtel, Bad Salzuflen
Peter Freisinger, Koppl
Odin Gerdemann, Zülpich
Horst Hafner, Neuburg
Martina Hülsmann, Jülich
Lutz Janssen, Starnberg
Marina Schäfer-Diehl, Rodheim
Felix Seehausen, Hannover

Jahresschlussstreffen Koblenz/Braubach

Das Jahresschlussstreffen findet vom 30.11. bis zum 1.12.2019 unter dem Motto „Mythos Topolino trifft Welterbe Oberes Mittelrheintal“ im Raum Koblenz statt. Christiane und Bert Keßelheim haben das Programm mit viel Engagement vorbereitet und alle Absprachen getroffen. Einige Auszüge aus dem Programm:

29.11. Anreise, ggf. gemeinsames Abendessen im Hotel
Möglichkeit, die Marksburg in Braubach oder eines der zahl-reichen Museen in Koblenz zu besuchen
30.11. ca. 9:20h Fußweg zum Bahnhof (ca. 600 m)
30.11. anschließend Zugfahrt nach Koblenz Stadtmitte
30.11. ab10:30h Führung durch die Altstadt von Koblenz
30.11. 12:45h Mittagspause im Restaurant Einstein und anschließend Zeit zur freien Verfügung
30.11. ab 15:49/16:49/17:49h Zugfahrt nach Braubach
30.11. 19:00h gemeinsames Abendessen
01.12. ca. 9:50h Fahrt mit eigenem PKW nach Koblenz
01.12. Deinhard Sektkellerei/Museum Führung ca. 1 Std.
01.12. 12:00h Restaurant adaccio und Verabschiedung

Verkaufsangebote, zu denen Detailangaben und Fotos auf der Homepage des Clubs im allgemeinen Teil und auch im Mitgliederbereich unter „Suche – Finde“ eingestellt sind.

Topolino Belvedere

Erstzulassung 1953, Preis 11.500 €
Manfred Klein, Miesbach, Tel 0171-3613804
kein Mitglied

NSU 500 C Belvedere

Baujahr 1953, EZ 02/54, km 21.500
Preisvorstellung 15.000 €
Jörg Rogner, Industriestraße 50
91580 Petersaurach, Tel 0160-47 555 03
j-roegner@outlook.de, kein Mitglied

NSU/FIAT 500 C zum Restaurieren

Baujahr 1952, Standort Einbeck
Preisvorstellung 4.750 €
Michael Marx, Tel 0170 9309027
kein Mitglied

Topolino A, z.Z. in Restauration,
fertig im Dezember, Standort Imola

Preisvorstellung 14.500 €
Luca Sabatini, sabatiniluca@hotmail.com
kein Mitglied

Verschiedene Topolini, unterschiedliche
Karosserien/Aufbauten, kein Mitglied,
loredanaal@tiscali.it

Gebrauchte aufbereitete Ersatzteile

Umfangreiche Bilder und Beschreibung
im Mitgliederbereich
Clemens Mareni, Herrenbergstraße 5
77815 Bühl, Tel 07223-8889
clemens.mareni@gmx.de, Mitglied

Diverse Teile

Angebot von Ernst Frank, 31515 Wunstorf,
Tel.: 015201881903 ef@erfahre-freude.de
ehemaliges TC Mitglied
<https://hidrive.ionos.com/share/wtjga5-gma>

Ersatzteile, Zubehör, Ausrüstungen, technische Raffinessen, hochwertige Werkzeuge, Gebrauchtteile und Literatur
mit Bildern und Beschreibungen sowie Preisangaben im allgemeinen Teil der Homepage sowie auch im Mitgliederbereich
Wolfgang Gohl, Neuffenstraße 37
73779 Deizisau, Tel 07153-24261
gohl-wolfgang@t-online.de, Mitglied

Termine 2019/2020

Jabresschlussstreffen in Koblenz 2019

Termin ist vom 29.11. bis 1.12. 2019

Hotel Landgasthof Zum Weissen Schwanen GmbH, Brunnenstraße 4, 56338 Braubach

Retro Classic Stuttgart 2020

**Termin ist vom 27.02. bis 1.03. 2020
Messegelände Stuttgart**

Mitgliederversammlung 2020

Die Mitgliederversammlung 2020 findet **am 29. Februar 2020 in Stuttgart auf der Retro Classics um 14:30 Uhr im Pressezentrum** der Messe Stuttgart statt. Eine separate Einladung mit Tagesordnung erfolgt zu Beginn des Jahres 2020. Schon jetzt wird darauf hingewiesen, dass eine Anmeldung erwünscht ist. Angemeldete Mitglieder erhalten am Tag der Hauptversammlung kostenfreien Messeeintritt. Sollten Sie Anträge zur Hauptversammlung einreichen wollen, so können Sie diese bereits jetzt an die Geschäftsstelle einreichen.

5. Schraubertreffen in der Vehikelscheune

bei Christa und Helmut Lehmann in 35759 Driedorf-Seilhofen, Zum Eckergarten 7 (im Westerwald)

Termin ist am 8. und 9. Mai 2020

Weitere Einzelheiten folgen im kommenden Rundschreiben.

Gemütlich durch das Frankenland

Termine 11. oder 12. bis 14. Juni 2020

Helmuth und Gerda Baumann laden zu einer drei- oder viertägigen Tour mit maximal 20 Topolinos durch das Frankenland.

Dreitägige Tour: Preis im DZ pro Person 150 Euro, im EZ 200 Euro, eingeschlossen sind: 2 mal Übernachtungen im EZ oder DZ, 2 mal großes „Steigerwald Frühstücksbuffet“, Freitagabend großes Grillbuffet „all you can eat“, Samstagabend 3-Gänge Menü - Suppe, Hauptgang nach Wahl, Dessert.

Viertägige Tour: Preis im DZ pro Person 225 Euro, im EZ 300 Euro, eingeschlossen sind für die viertägige Tour: 3 mal Übernachtungen, 3 mal „großes Steigerwald Frühstücksbuffet“, 3 mal HP pro Person.
Zusätzliche Nächte 105 € im DZ, 75 Euro im EZ

Der Anmeldeschluss ist am **15. Dezember 2019**.
Zuerst bei: gerdaundhelmuth@t-online.de
erst **danach** im Landhotel Geiselwind unter:
info@landhotel-geiselwind.de reservieren.

Jabresausfahrt des Topolino Club Deutschland

vom 28.8. bis 30.8. 2020

Hunsrück / Mosel

Kastellaun / Bernkastel-Kues/ Loreleyblick u.a.

Details der Jahresausfahrt werden gerade zusammengestellt und in einem Flyer beschrieben. Die Ausfahrten beinhalten schöne Fahrten auf dem Hunsrück sowie hinab zur und entlang der Mosel. Es ist auch ein Besuch im neuen Automobilmuseum Zylinderhaus vorgesehen. Sobald die Beschreibung fertiggestellt ist, werden die Unterlagen auch auf der Homepage bereitgestellt.



Rom im Jahre 1943

Tipps zur Verkehrssicherheit Mitnahme von Kindern bis 12 Jahren im Oldtimer

Nicht nur die Eltern sondern auch die Großeltern sind oft versucht, ihren Kindern oder Enkeln eine Freude zu machen und sie bei einer Ausfahrt – auch wenn sie noch so kurz ist – in ihrem geliebten Oldtimer mitzunehmen. Oft geschieht das auch in der guten Absicht, Nachwuchs für die Liebhaberei mit Oldtimern zu fördern, was mittelfristig auch das Durchschnittsalter in so manchem Oldtimerklub senken kann.

Der Gesetzgeber hat aber für Fahrten mit Kindern in Kraftfahrzeugen eine hohe Hür-

de gesetzt, die der Sicherheit des minderjährigen Nachwuchses dient. Kinder dürfen entsprechend ihres Alters, ihrer Größe und ihres Körpergewichtes nur dann in Kraftfahrzeugen – auch allen Oldtimern – mitgenommen werden, wenn für sie eine Kindersicherungseinrichtung vorhanden ist und genutzt wird.

Kraftfahrzeuge, die vor 1970 gebaut wurden, mussten weder mit Sicherheitsgurten noch mit entsprechenden Verankerungsmöglichkeiten ausgerüstet sein. Dies trifft für alle Topolinos A, B und C bis zum Ende der Bauzeit zu.

Was muss also getan werden, wenn dennoch der Wunsch besteht, Kinder bis 12 Jahren in einem unserer Oldtimer mitzunehmen? Es müssen Sicherheitsgurte nachgerüstet werden, an denen die Kindersicherungseinrichtungen sachgemäß befestigt werden können. Das hört sich leichter an als getan. Die Karosserien der damaligen Fahrzeuge weisen nicht die Schutzmöglichkeiten aktueller Fahrzeuge mit einer steifen Fahrgastzelle und Knautschzonen vorn und hinten auf. Die Strukturen ermöglichen es nur sehr bedingt, die notwendigen Gurtkräfte bei einem Unfallgeschehen aufzunehmen und zu übertragen, die für die Sicherung von Insassen notwendig sind.

Es genügt also keineswegs, an den „etwa passenden Stellen“ Löcher ins Karosserieblech zu bohren und im Zubehörmarkt zur Nachrüstung bestimmte 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit ein paar Unterlegscheiben anzuschrauben.

Unsere Fahrzeuge haben einen stabilen Rahmen, der zur Aufnahme von Gurtkräften ein einem Unfall besser geeignet ist, als die darauf mit einigen Schraubverbindungen befestigte Karosserie. Der Rahmen darf keineswegs einfach angebohrt werden, um dort dann die Gurte zu befestigen. Es ist viele sinnvoller, stabile Halterungen aus mindestens 2 mm dickem Stahlblech anzufertigen, die unter den Rahmenteilten angepasst werden und mit den Gurtverankerungen dann durch die Karosserie verschraubt werden. Treten dann im Falle eines Aufpralls

hohe Zugkräfte in den Gurtbefestigungen auf, so werden diese Kräfte dann über die Halterungen – sofern sie richtig konstruiert und angebracht wurden – auf die stabile und tragende Struktur der Topolinos übertragen.

Der obere Verankerungspunkt für 3-Punkt-Gurte macht dagegen mehr Aufwand erforderlich, da der Karosseriebereich unterhalb der Fenster bei keinem der Fahrzeugvarianten für die Aufnahme der notwendigen Kräfte wirklich ausgelegt ist. Mit einigem Geschick lassen sich je nach Fahrzeug aber auch hier Verstärkungen oder Zugbänder anbringen, mit denen die Kräfte bei einem möglichen Unfall in weitere Strukturbereiche der Karosserie eingeleitet und damit sicher auf die tragenden Strukturen bis in den Rahmenbereich übertragen werden können. Besonders schwierig wird es, wenn Kinder hinten auf dem Notsitz mitgenommen werden sollen. Auch hier müssen Gurte vorhanden sein, die dort aber mit deutlich mehr Aufwand sicher angebracht werden müssen. Ob ein Kindersitz überhaupt dort unterzubringen ist, sollte geprüft werden, bevor mit dem Gurteinbau begonnen wird. Die Besitzer eines Belvedere haben da bessere Karten, denn hinten ist genug Platz für die Anordnung von Kindersitzen vorhanden.

Solange aber keine Kindersicherungseinrichtung, die den Bestimmungen der ECE-R 44 oder 129 genügen, in einem Fahrzeug vorhanden sind, dürfen Kinder im Alter unter 13 Jahren nicht im Oldtimer mitgenommen werden. Wer es trotzdem riskiert, gefährdet zuallererst die Gesundheit und im schlimmsten Fall das Leben der Kinder bei einem nie auszuschließenden Unfall. Schon eine Vollbremsung kann gefährlich sein! Wer mit nicht gesicherten Kindern im Auto ertappt wird, begeht in jedem Fall eine Ordnungswidrigkeit und die wird mit einem Bußgeld von 60 Euro (bei mehreren Kindern 70 Euro) sowie einem Punkt in Flensburg geahndet.

Viel Glück bei allen Unternehmungen in den letzten Wochen des Jahres!