Die Straße des Topolino

Italiens Stadt- und Industrielandschaften Mitte des 20. Jahrhunderts

SS n. 7 Via Appia von Rom nach Matera

26. April bis 2. Mai 2020

Ein Projekt, das den Topolino auf dem Weg von der Wiedergeburt des Landes von den zwanziger Jahren bis zum wirtschaftlichen Aufschwung verfolgt.

Der Grund für die Initiative

Der Topolino Autoclub Italia glaubt an den Oldtimer als Mittel zur Verbreitung des historischen Bewusstseins. Infrastrukturen (Straße, Schiene, Luftfahrt) fördern die Entwicklung und bauen Barrieren ab.

Der Topolino, das Auto, das Italien von der Zeit zwischen den beiden Kriegen bis zum Wiederaufbau begleitet hat, ist ein idealer Reisebegleiter.

Jenseits der Ausfahrt

Eine Straße

Wesentliche Elemente

Eine Reiseroute

Ein Ankunfts- und Versammlungsort

Ein angemessenes Zeitintervall

Element (Etappe der Reise)

Interpretation des Oldtimers als Mittel zur Weitergabe des historischen Bewusstseins

Begleiter des Topolino

Kunststädte

Besonderheiten des Landschaft

Abenteuer

Gastronomie

Menschen

(und bisher nichts Neues ...)

… auf der Suche und Entdeckung von ansonsten leicht zu Übersehendem

Geschichte der Mobilität

Stadt- / Straßenentwicklung

Zerfall und Verlassenheit

Sozioökonomische Phänomene

Industrielle Entwicklung

Keine geführten Besuche, sondern Treffen, Gespräche, Runde Tische:
Momente des aktiven Zusammenseins

Wohin wir gehen werden

Auf den konsularischen Straßen

Die großen italienischen Staatsstraßen

Die Alpenpässe

Die erste dieser thematischen Routen
(26. April - 3. Mai 2020)
Es handelt sich um die Via Appia (SS7)

Die Via Appia wurde ab 1928 gebaut:
Fiat beginnt mit der Entwicklung des zukünftigenTopolino

Das Programm

• Sonntag, 26. April:

Treffen in Rom, Veranstaltungseröffnung am späten Nachmittag

• Montag, 27. April:

Ciamino (Besichtigung) - Velletri - Piana delle Orme (Besichtigung) - Terracina (103 km)

Ciampino, alles, was fliegen konnte, ist hier durchgeflogen - von den Luftschiffen bis zu den ersten Hubschraubern.Heute genutzt für den Katastrophenschutz CanadAir.

Piana delle Orme, Museumspark, der erzählt von einem Gebiet von der Rückeroberung des Agro Pontino bis zur Ausschiffung von Anzio: Kreativität auch mit militärischen Mitteln in Zeiten von Frieden und Krieg.

• Dienstag, 28. April:

Terracina – Itri – Formia – Minturnae (Besichtigung) – Capua - Caserta (120 km)
Bustransfer nach Neapel Pietrarsa
Besuch des nationalen Eisenbahn-Museums – Fondazione FS
Busrückfahrt nach Caserta

Pietrarsa, Süditalien ist nicht die arme Provinz: in der Vergangenheit hat sich eine außergewöhnliche Infrastruktur entwickelt. Tatsächlich war die erste italienische Eisenbahn die Strecke Neapel-Portici (1839).

• Mittwoch, 29. April:

Caserta – Maddaloni – Benevento - Pratola Serra
(FCA-Werk): Besichtigung
Pratola Serra - Atripalda (Sammlung von Bestattungswagen - Museumsbesichtigung) (88 km)

Pratola Serra, Das Werk, das zur Herstellung von Alfa Romeo Arna und damit von Dieselmotoren errichtet wurde, könnte eines der Produktionszentren des FCA Electrik werden: Reise zwischen Vergangenheit und Zukunft der individuellen Mobilität.

• Donnerstag, 30. April:

Atripalda - Potenza – Matera (Zusammentreffen mit den Teilnehmern, die nicht die gesamte ss n. 7 Tour mitfahren)
Transfer nach Gravina zur Übernachtung (269 km)

Atripalda die Meerenge, eine tiefe Verbindung zwischen Urlaubszeit und Transport. Mit kulturellen und ästhetischen Unterschieden je nach landschaftlichem Kontext.

• Freitag, 1. Mai:

Transfer nach Matera, Fahrzeugausstellung und geführte Tour zum historischen Stadtzentrum (70 km)

Matera, Treffen mit dem Matera 2019-Ausschuss, um die Ergebnisse unserer Reiseroute zu teilen und zu verstehen, welche Erfahrungen die Kulturhauptstadt Europas in der Stadt hinterlassen hat. Vor allem zu den Fragen der Menschenbewegung, die von Magna Graecia bis zu den Angioni in der Basilikata einen Konvergenzpunkt fanden.

• Samstag, 2. Mai:

Gravina (Besichtigung) – Miglionico (Besichtigung) Abschlussveranstaltung mit Galadinner in Gravina (90 km)

Reservierung der Hotelbernachtung vom 26. April bis 2. Mai eingeschlossen
Reservierung der Verpflegung von Donnerstag, den 30. April (Abendessen) bis Samstag, den 2. Mai Abendessen eingeschlossen

Kostenlose Mittag- und Abendessen entlang der Via Appia (Hinweise auf mögliche Restaurants werden bereitgestellt)

Möglichkeit, an der Veranstaltung ab Donnerstag direkt ab Gravina teilzunehmen.

Anmeldegebühr für die gesamte Appia-Route von Rom nach Matrera:

Gebühren für Fahrer und Beifahrer	- Doppelzimmer	€ 870,00
Gebühren nur für Fahrer	- Einzelzimmer	€ 550,00

Anmeldegebühr für das Treffen in Matera erst ab Donnerstagabend:

Gebühren für Fahrer und Beifahrer	- Doppelzimmer	€ 450,00
Gebühren nur für Fahrer	- Einzelzimmer	€ 240,00

Teilnehmer mit Unverträglichkeiten oder besonderen Ernährungsgewohnheiten werden gebeten, sich im Voraus mit der Organisation in Verbindung zu setzen, um die Kommunikation mit Restaurants für eine angemessene Zusammenstellung der Mahlzeiten zu vereinbaren

Die Veranstaltung ist rein touristisch und nicht wettbewerbsorientiert und findet wetterunabhängig statt. Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der Versicherung und der Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Anmeldeformular

Vorname _____
Nachname _____
Adresse (Straße, Nr.) _____
Stadt _____ Land _____
PLZ _____ Telefon _____
Email _____

A.S.I. Card-Nummer _____
A.S.I. Fahrzeug-Zertifikatsnummer _____
versichert bei _____
Ablauf Versicherung _____
Führerscheinnummer _____
Ablauf Führerschein _____

Modell 500 ( )A ( )B ( )C anderes _____
( )Cabriolet ( )Limousine ( )Kombi
( )Giardinera ( )Belvedere andere _____
Fahrgestellnr. _____ Kennzeichen _____

Beifahrer ( )nein ( )Anzahl Anzahl Teilnehmer gesamt _____
Vorname _____
Nachname _____
Vorname _____
Nachname _____
Hotelunterkunft:
( ) Doppelzimmer Anzahl Zimmer _____ / ( ) Einzelzimmer Anzahl Zimmer _____

Route SS n. 7 von Rom nach Matera und Meeting in Matera ( )
nur Treffen in Matera (Donnerstag bis Samstag) ( )

Summe Anmeldegebühr _____ Anmeldeschluss: 31. März 2020
Information und spezielle Vereinbarungen:
manifestazioni@topolinoautoclubitalia.it +39 337 575751 – +39 339 7117114
Der Teilnehmerbeitrag für die gesamte Veranstaltung umfasst die Übernachtungen von Sonntag, den 26.4. bis Mittwoch den 29.4. und volle Verpflegung ab Abendessen am Donnerstag, den 30.4. bis zum Frühstück am Sonntag, den 3.5.
Der Teilnehmerbetrag nur für das Matera Treffen umfasst die volle Verpflegung vom Abendessen am Donnerstag, den 30.4. bis zum Frühstück am Sonntag, den 3.5.

Der Teilnehmerbeitrag schließt ggfs. die Eintrittsgebühren für Besichtigungen ein.
Alles, was nicht ausdrücklich eingeschlossen ist, tragen die Teilnehmer selbst.

Zahlungen an: Banca Popolare dell'Emilia Romagna Agenzia 7 Bologna
Kontoinhaber: Topolino Autoclub Italia
IBAN IT76 R 0538 7024 0600 0000 5189 83 SWIFT BPMO IT 22 XXX

In Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Gesetzes vom 30. Juni 2003 n.196. Ich genehmige die Verarbeitung meiner persönlichen Daten. Meine oben angegebenen Daten werden von TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA - Via Ranzani, 13/5 - 40127 Bologna verarbeitet.

_____/_____/ 2020 _____
Datum Unterschrift

Liebe Mitglieder des Topolino Clubs Deutschland,

Für dieses Angebot ist der Topolino Club Italia verantwortlich.

Wir bieten eine zentrale Anmeldung über unsere Geschäftsstelle an. Dazu bitte das Anmeldeformular ausgefüllt und unterzeichnet spätestens drei Tage vor Anmeldeschluss an unsere Geschäftsstelle in Nagold senden (in Papierform, als Fax oder auch eingescannt als Emailanhang). Den Teilnehmerbeitrag bitte ebenso bis drei Tage vor Anmeldeschluss auf unser Clubkonto einzahlen, wir Transferieren dann die Teilnehmeranmeldungen und die Teilnehmerbeiträge.

Sollten die Teilnahmekapazitäten vor diesen Terminen ausgeschöpft sein, informieren wir an dieser Stelle. Bisher ist uns über begrenzte Teilnehmerzahlen nichts bekannt.

Beste Grüße

Jörg Ahlgrimm
Präsident des TCD

Topolino Club Deutschland e.V.
Postanschrift
Allmandweg 46, 72202 Nagold
Mobil 0171 6243901
Tel 07452 4996
Fax 03222 9828541
info@topolino-club-deutschland.de
Sparkasse Heidelberg
IBAN DE71 6725 0020 0050 0579 09
BIC SOLADES1HDB

TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA

LE STRADE DELLA *TOPOLINO*

Italian urban and industrial landscapes

by mid XX century

S.S. n. 7 via Appia

from Roma to Matera

April 26th – May 2nd , 2020

with our Topolino …

historic towns

unique territory features

adventure

people

cusine

… discovering usually neglected facts places and elements

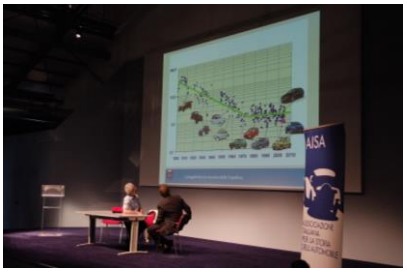
history of trasportation

industry development

urban and road evolution

decay and abandonment

socio-economic phenomena



not guided tours

but meetings, debates, roud tables: active sharing of experiences

Agenda

Sunday, Aprile 26th
Gathering in Rome - Event opening in late afternoon

Monday, April 27th 27
Ciampino (visit) – Velletri – Piana delle Orme (visit) – Terracina (103 km)

Tuesday, Aprile 28th
Terracina – Itri – Formia – Minturnae (visit) – Capua - Caserta (120 km)
Tranfer by bus to Napoli Pietrarsa
Visit to the national Railway Museum – Fondazione FS
Return to Caserta by bus

Wednesday april 29th
Caserta - Maddaloni – Benevento - Pratola Serra
FCA plant: meeting visit
Pratola Serra- Atripalda (Funeral vehicle Museum – visit) (88 km)

Thursday April 30th
Atripalda – Potenza - Matera (randez vous with participants not joining the whole ss n.7 route)
Transfer to Gravina for accomodation (269 km)

Friday, May 1st
Transfer to Matera, car display and guided tour of the historic city center (70 km)

Saturday, May 2nd
Gravina (visit) - Miglionico (visit)
Final event gala dinner at Gravina (90 km)

Reserved hotel accomodation from Sunday April 26th to Saturday May 2nd included

Reserved meals from Thursday April 30th dinner to Saturday May 2nd dinner included

Free Lunches and dinners along via Appia (restaurant indications will be provided)

Chance to join the event from Thursday directly at Gravina

Registration fee entire Appia route from Rome and meeting in Matera:

Driver and navigator - double room accomodation	€ 870,00
Driver only - single room accomodation,	€ 550,00

Registration fee meeting in Matera only from Thursday evening:

Driver and navigator - double room accomodation	€ 450,00
Driver only - single room accomodation	€ 240,00

Ciampino
everything could fly has passed here, from airships to the first helicopters. Today it is used for Civil Protection CanadAirs

Piana delle Orme
museum park that tells of a territory reclaiming the Agro Pontino and experiencing the Landing of Anzio: creativity, through military and civil vehicles, in times of peace and war

Pietrarsa
Southern Italy is not the national poor province: in historys it has experienced extraordinary infrastructure development. In fact, the first Italian railway was the Naples-Portici (1839)

Pratola Serra
The factory that was created to produce the Alfa Romeo Arna and therefore diesel engines, could become one of the productive hubs of the FCA electric vehicle portfolio: a journey between past and future individual mobility

Atripalda
the stong, deep link between life departure and transportation. With cultural and aesthetic differences depending on the territorial contexts

Matera
meeting with the Matera 2019 Committee to share the results of our itinerary and understand what the experience of being the European Capital of Culture has left in the city. In particular we will try to understand the never-ending attitute to moveof people, which from Magna Grecia to the Angioini foundin Basilicata a convergence point

NAME _____
FAMILY NAME _____
ADDRESS _____
CITY _____ **STATE** _____
C.A.P. _____ **PHONE** _____
E-MAIL _____

A.S.I. CARD Nº _____
A.S.I. CAR CERTIFICATE Nº _____
INSURANCE COMPANY _____
EXPIRING _____
DRIVER LIC. Nº _____
EXPIRING _____

MOTEL 500 [ ] A [ ] B [ ]C other _____
[ ] Convertible [ ] Sedan [ ] Van
[ ] Giardiniera [ ] Belvedere other _____
CHASSIS _____ **LIC. PLATE** _____

PASSENGER [ ] NO SI[ ] Nº _____**total participants**
NAME _____
FAMILY NAME _____
NAME _____
FAMILY NAME _____

HOTEL ACCOMODATION
[ ] double room N. _____ **rooms**
[ ] single N. _____ **rooms**

Attendees who have intolerances or special food habits are asked to contact the organization in advance to agree on communication to restaurants for an appropriate composition of meals.

The event is purely touristic and non-competitive and will take place regardless of weather conditions.

The cars must be compliant with the insurance and the road circulation rules

[ ] Routeo SS n. 7 from Roma to Matera + meeting Matera [ ] meeting Matera only (Thursday-Saturday)

Info and special accomodation: manifestazioni@topolinoautoclubitalia.it **– 337 575751 - 339 7117114**

Total registration fee _____

The fee for the entire event includes overnight stays from Sunday 26/4 to Wednesday 29/4 and full hospitality from dinner on Thursday 30/4 to breakfast on Sunday 3/5

The fee for the Matera meeting only includes full hospitality from dinner on Thursday 30/4 to breakfast on Sunday 3/5

Fees include entrance tickets to places of visit where applicable.

Anything not expressly specified is to be considered paid by the participant.

REGISTRATION DEADLINE: March 31st 2020

Payment due: Banca Popolare dell'Emilia Romagna Agenzia 7 Bologna - IBAN IT76R0538702406000000518983 Topolino Autoclub Italia SWIFT BPMO IT 22 XXX

I In compliance with the provisions of Legislative Decree 30 June 2003 n. 196 I authorize the treatment of my personal data.
My above stated data will be processed by TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA - Via Ranzani, 13/5 - 40127 Bologna..

Date **Signature**

_____/_____/_____ _____

TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA

LE STRADE DELLA *TOPOLINO*

Paesaggi urbani e industriali

dell'Italia a metà del '900

S.S. n. 7 via Appia

da Roma a Matera

dal 26 aprile al 2 maggio 2020

accompagnati dalla Topolino …

città d'arte

peculiarità del territorio

avventura

persone

gastronomia

… alla ricerca e alla scoperta di elementi altrimenti facilmente trascurati

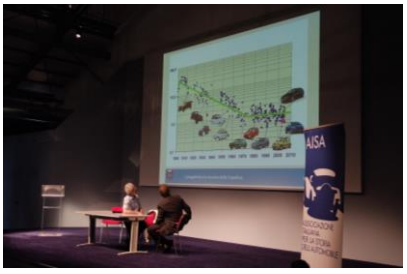
storia della mobilità

sviluppo industriale

evoluzione urbanistica/viaria

decadenza e abbandono

fenomeni socio-economici



non visite guidate

ma incontri, dibattiti, tavole rotonde: momenti di condivisione attiva

Programma

Domenica 26 aprile
Raggruppamento a Roma – Apertura dell'evento nel tardo pomeriggio

Lunedì 27 aprile
Ciampino (visita) – Velletri – Piana delle Orme (visita) – Terracina (103 km)

Martedì 28 aprile
Terracina – Itri – Formia – Minturnae (visita) – Capua - Caserta (120 km)
Trasferimento in Autobus a Pietrarsa
Visita al Museo Ferroviario Nazionale – Fondazione FS
Ritorno a Caserta in autobus

Mercoledì 29 aprile
Caserta - Maddaloni – Benevento - Pratola Serra
FCA visita impianto
Pratola Serra- Atripalda (Museo veicoli funerari – visita) (88 km)

Giovedì 30 aprile
Atripalda – Potenza - Matera (randez vous con i partecipanti senza percorso)
Trasferimento a Gravina per la sistemazione alberghiera(269 km)

Venerdì 1 maggio
Trasferimento a Matera, auto in mostra visita guidata della città storica (70 km)

Sabato 2 maggio
Gravina (visita) - Miglionico (visita)
Cena di fine manifestazione a Gravina (90 km)

Pernottamenti riservati da Domenica 26 Aprile a sabato 2 Maggio inclusi

Pranzi e cene riservati dalla cena di giovedì 30 Aprile alla cena di sabato 2 maggio inclusi

Pranzi e cene liberi lungo il percorso della via Appia (saranno fornite indicazioni di ristoranti possibili)

Possibilità di partecipazione all'evento a partire dalla serata di Giovedi' a Gravina

Partecipazione intero percorso Appia e incontro Matera:

Equipaggio di due persone in camera doppia/matrimoniale € 870,00
Equipaggio di una persona in camera singola , € 550,00

Partecipazione solo incontro Matera da giovedi' sera:

Equipaggio di due persone in camera doppia/matrimoniale € 450,00
Equipaggio di una persona in camera singola € 240,00

Ciampino
tutto quello che poteva volare è passsato di qui, dai dirigibili ai primi elicotteri. Oggi è usato per i CanadAir della Protezione Civile

Piana delle Orme
parco museale che racconta un territorio dalla bonifica dell'Agro Pontino allo Sbarco di Anzio: la creatività, anche attraverso i mezzi militari, in tempo di pace e di guerra

Pietrarsa
il sud non è la provincia povera del nord: in epoche lontane ha conosciuto uno sviluppo infrastrutturale straordinario. Infatti la prima ferrovia italiana fu la Napoli-Portici (1839)

Pratola Serra
fabbrica che, nata per produrre l'Alfa Romeo Arna e quindi i motori diesel, potrebbe diventare uno dei poli produttivi dell'elettrico FCA: viaggio tra passato e futuro della mobilità individuale

Atripalda
lo stretto, profondo legame tra momento del congedo e trasporti. Con differenze culturali ed estetiche a seconda dei contesti territoriali

Matera
incontro con il Comitato Matera 2019 per condividere gli esiti del nostro itinerario e capire quello che l'esperienza di Capitale Europea della Cultura ha lasciato in città. Soprattutto sui temi del movimento delle persone, che dalla Magna Grecia agli Angioini ha trovato nella Basilicata un punto di convergenza

NOME _____
COGNOME _____
VIA _____ **Nº** _____
CITTÀ _____ **PROV.** _____
C.A.P. _____ **TEL.** _____
E-MAIL _____

TESSERA A.S.I. Nº _____
OMOLOGAZIONE A.S.I. Nº _____
COMP. D'ASSICURAZIONE _____
SCADENZA _____
PATENTE Nº _____
SCADENZA _____

MODELLO 500 [ ] A [ ] B [ ]C altro _____
[ ] Trasformabile [ ] Chiusa [ ] Furgone
[ ] Giardiniera [ ] Belvedere altro _____
TELAIO _____ **TARGA** _____

PASSEGGERI [ ] NO SI[ ] Nº _____ **persone totali**
NOME _____
COGNOME _____
NOME _____
COGNOME _____

SISTEMAZIONE ALBERGHIERA
[ ] matrimoniale/doppia N. _____ **camere**
[ ] singola N. _____ **camere**

Coloro che hanno intolleranze o abitudini alimentari speciali sono pregati di contattare preliminarmente l'organizzazione per concordare la comunicazione ai ristoranti per una appropriata composizione dei pasti.

La manifestazione è a carattere puramente turistico e non competitiva e avrà luogo con qualsiasi condizione atmosferica.

Le vetture devono essere in regola con l'assicurazione e le norme del codice della strada

[ ] Percorso SS n. 7 da Roma a Matera + incontro Matera [ ] solo incontro Matera (giovedì-sabato)

Per informazioni e sistemazioni speciali: manifestazioni@topolinoautoclubitalia.it – 337 575751 - 339 7117114

Quota partecipazione totale _____

La quota per l'intera manifestazione comprende i pernottamenti da domenica 26/4 a mercoledi' 29/4 e l'ospitalità completa dalla cena di giovedì 30/4 alla colazione di domenica 3/5

La quota per il solo incontro di Matera comprende l'ospitalità completa dalla cena di giovedì 30/4 alla colazione di domenica 3/5

Le quote includono i biglietti di ingresso ai luoghi di visita ove previsti.

Tutto quanto non espressamente specificato è da ritenersi a carico del partecipante.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 31 marzo 2020

Pagamento: Banca Popolare dell'Emilia Romagna Agenzia 7 Bologna - IBAN IT76R0538702406000000518983 intestato Topolino Autoclub Italia SWIFT BPMO IT 22 XXX

c/c postale n. 87653234 intestato a Topolino Autoclub ItaliaVia C. Ranzani, 13/5 - 40127 Bologna

In osservanza di quanto previsto dal D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 autorizzo il trattamento dei miei dati personali.
I miei dati sopra dichiarati saranno trattati da TOPOLINO AUTOCLUB ITALIA - Via Ranzani, 13/5 - 40127 Bologna.

Data **Firma**
_____/_____/_____ _____