

TOPOLINO CLUB  
DEUTSCHLAND

 schreiben

Juli 2021 Nr. 82



Informationen zu  
unsere Mitglieder

**Liebe Clubmitglieder,**

die erfreuliche Entwicklung bei dem Rückgang von Infektionen und Ansteckungen mit dem Coronavirus und die zunehmende Zahl geimpfter Personen lässt die begründete Hoffnung aufkommen, dass zumindest in diesem Sommer früher selbstverständliche Freiheiten schrittweise zurück erlangt werden. Ausfahrten mit dem Topolino sind ja schon eine ganze Zeit lang möglich. Aber das Treffen mit anderen Topolino Fahrern, gemeinsame Restaurantbesuche und organisierte Ausfahrten mit der Gruppe sind wieder in greifbare Nähe gerückt.

Wir hatten das Schraubertreffen, das ursprünglich Ende Mai stattfinden sollte, absagen und neu terminieren müssen. Bis Mitte August wird wohl nichts mehr dazwischenkommen, obwohl schon wieder ein leichter Anstieg der Ansteckungszahlen erkennbar wird.

Die Ausfahrt durch das schöne Frankenland, die Gerda und Helmuth Baumann schon für das letzte Jahr geplant und dann auf Anfang Juni verschoben hatten, konnte leider wieder nicht durchgeführt werden, da die Inzidenzwerte im Frühjahr nicht schnell genug sanken und vor etwa einem Monat solche Treffen noch nicht zulässig waren.

Am gleichen ersten Wochenende im Juni hatte der Topolino Autoclub Italia zur internationalen Ausfahrt in die Dolomiten einge-

laden. Auch dieses Treffen war um ein Jahr verschoben worden. Die Ein- und Rückreisebedingungen durch Österreich nach Italien waren für noch nicht vollständig Geimpfte lange so ungünstig, dass sich nur ganz wenige Teilnehmer aus Deutschland auf den Weg nach Corvara gemacht haben.



Traditionell treffen sich die Präsidenten der Topolinoclubs der Federazione bei der internationalen Ausfahrt. Nur drei Clubrepräsentanten konnten anwesend sein, die anderen waren das erste Mal per Videokonferenz dazu geschaltet. Solche Webmeetings sind inzwischen im beruflichen und auch im privaten Bereich für viele zum Standard geworden, wenn persönliche Treffen nicht möglich sind. Viele schulische Angebote wurden auf diese Weise in den Corona Zeiten abgehalten.

Um das wichtigste vorweg zu nennen: die Reihenfolge der internationalen Topolino Treffen der nächsten Jahre stand zur Diskussion, da der niederländische Club keine Möglichkeit sah, das für 2022 in den Niederlanden vorgesehene Treffen Corona bedingt vorzubereiten und durchzuführen. Nach Beratungen im Vorstand unseres Topolino

Clubs haben wir uns kurzfristig entschlossen, den für Deutschland vorgesehenen Termin 2024 mit den Freunden aus den Niederlanden zu tauschen. Damit werden wir im kommenden Jahr mit großen Anstrengungen kurzfristig ein Treffen für die Teilnehmer der Clubs in der Federazione organisieren.

Dankenswerter Weise hatte sich unser langjähriges Mitglied Reinhold Morsch aus dem Saarland schon kurz vorher angeboten, ein Clubtreffen im Saarland mit zu organisieren. Die größte Hürde stellt die Reservierung eines geeigneten preisgünstigen Hotels dar. So kurzfristig Hotelkapazitäten für die Besetzung von circa 80 bis 90 teilnehmenden Fahrzeugen zu finden, ist eine echte Herausforderung. Wir haben es auch dank des guten Netzwerkes von Reinhold Morsch geschafft, ein schönes Hotel in Wallerfangen (Nähe Saarlouis) zu finden, in dem der größte Teil der erwarteten Teilnehmer beherbergt werden kann. Räumlichkeiten für den festlichen Topolino Abend und eine gute Gastronomie gibt es dort auch.

Um die zu erwartende Anzahl der interessierten Teilnehmer im nächsten Jahr frühzeitig in Erfahrung zu bringen und ggf. weitere Hotelkapazität in der Nähe zu reservieren, hat eine Umfrage bei unseren internationalen Clubfreunden in der Federazione begonnen, die nun mit diesem Rundschreiben auch in Deutschland startet.

Im Rahmen einer Voranmeldung bekunden interessierte Topolino Besitzer und deren Begleitung ihren Wunsch zur Teilnahme im nächsten Jahr. Wir haben dann die Chance, für ausreichende Übernachtungskapazität und auch die Restaurantkapazitäten zu sorgen.

Der Vorab-Anmeldebogen, der diesem Rundschreiben beigelegt ist, soll bis zum 15. August bei der Geschäftsstelle eingehen, egal ob als Emailanhang, per Post oder als Fax. Wichtig ist, dass der Termin nicht in Vergessenheit gerät. Die endgültige Anmeldung erfolgt dann nach Ausarbeitung und Beschreibung der Tour mit allen Einzelheiten und einer genauen Kalkulation der Teilnehmerkosten. Der Flyer/Das Anmeldeformular dazu steht im November/Dezember 2021 zur Verfügung. Vorgesehene Programmpunkte sind das Weltkulturerbe Völklinger Hütte, Aussichtsturm und Almhütte

Schaumberg, Abtei Tholey (älteste Abtei Deutschlands), Bostalsee, Saarschleife und weitere Ausflugsziele im schönen Saarland.

Die Geschichte des Saarlandes ist eng mit den wechselvollen Beziehungen von Frankreich und Deutschland verbunden. Es liegt im Herzen Europas, unser Hotel ist nicht weit von der französischen und luxemburgischen Grenze entfernt. Und auch Schengen liegt zum Greifen nah, ein Ort, der Synonym für die Freizügigkeit des Reisens in der europäischen Union geworden war, bevor uns Corona erreichte.

Tipps und Hinweise sowie Helfer und Unterstützer für unsere internationale Ausfahrt ins Saarland im kommenden Jahr sind herzlich willkommen.

Bis dahin freuen wir uns erst einmal, dass wir in diesem August sowohl das Schrauber-treffen nachholen können und uns zur Jahresausfahrt in der Oberlausitz sehen werden.

Herzlichst Ihr



## Mitglieder

✝ Im April erreichte uns die traurige Nachricht, dass unser Mitglied Jens Strohschein aus Hagenburg im Alter von 62 Jahren verstorben ist. Wir trauern mit seinen Angehörigen und denken an die gemeinsame Zeit zurück.

Als neue Mitglieder im Topolino Club Deutschland begrüßen wir:

Gerd Dahrman, Lindenhof Dolgeln  
Jutta Heidger, Reudelsterz  
Peter Küsters, Neuss  
Marita Ullrich, Eschweiler

Die Mitgliederanzahl beträgt damit 206.

Wir hoffen, die neuen Mitglieder auf einer der kommenden Clubveranstaltungen persönlich kennenzulernen.

Aktualisierte Mitgliederlisten – sortiert in alphabetischer Reihenfolge und auch nach Postleitzahlen – sind im Mitgliederbereich in der Rubrik Mitgliederliste auf der Homepage verfügbar.

## **Herzliche Glückwünsche**

allen Mitgliedern, die im 3. Quartal 2021 Geburtstag haben. Der Vorstand wünscht Ihnen beste Gesundheit, viel Freude bei den Ausfahrten in diesem Sommer sowie allen Aktivitäten zur Reparatur und Optimierung Ihres Fahrzeugs, damit das Mäuschen stets willig seinen Dienst tut.



## **Clubliste Fahrzeugdaten der Mitgliederfahrzeuge**

Es ist sehr erfreulich, dass innerhalb des Clubs durch den An- und Verkauf Topolinos den Besitzer wechseln und damit in unserem Umfeld verbleiben. Zum Teil gibt es auch Neuerwerbungen sehr schöner Fahrzeuge.

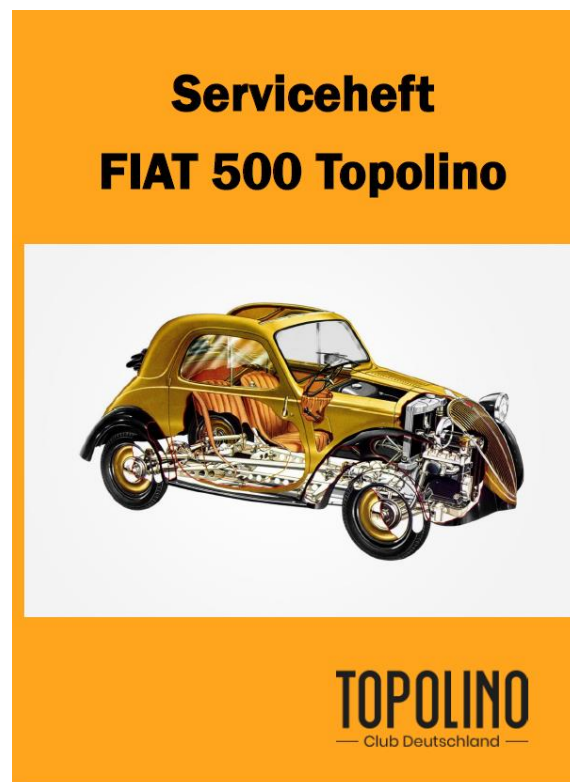
Die Fahrzeugdaten der Mitgliederfahrzeuge werden beim Clubeintritt abgefragt. Bestandsänderungen, Fahrzeugwechsel und Aktualisierungen gelangen aber nur ganz selten zu unserem Archivar Rolf Keil.

Diesem Rundschreiben liegt ein Fahrzeugdatenformular bei, das allen Mitgliedern dazu dienen soll, den aktuellen Stand ihres Fahrzeugs oder ihrer Fahrzeuge bekannt zu geben. Bitte senden sie das ausgefüllte Formular mit aktualisierten Angaben (bei mehreren Fahrzeugen bitte für jeden Topolino ein eigenes Formular) an die Geschäftsstelle. Wir sind dankbar dafür, wenn es auch ein oder zwei aktuelle Fotos je Fahrzeug dazu gibt.

Rolf Keil arbeitet die aktualisierten Informationen in unser Bestandsregister ein. Das Register hilft bei der Suche nach ähnlichen Fahrzeugen oder kann Kontakte zu entsprechenden Mitgliedern vermitteln.

## **Serviceheft in der 3. Auflage**

Wir haben die Zeit eingeschränkter Kontakte und reduzierter Möglichkeiten für Unternehmungen genutzt und das Serviceheft für den Topolino überarbeitet. Das Heft ist im Juni allen Mitgliedern per Post zugesandt worden.



Wir hoffen, dass es eine hilfreiche Handreichung für unterwegs ist, wenn aktuell Fragen auftauchen. Es ersetzt keine umfangreichen Reparaturanleitungen, Ersatzteilkataloge oder die Technischen Informationen, die auf der Homepage im Mitgliederbereich zu finden sind. Anregungen und Kritik für neue Auflagen sind jederzeit willkommen.

Wolfgang Gohl hat das Serviceheft aufmerksam studiert und zu den Seiten 12/13 folgende Hinweise zu den Zündkerzen gegeben. Es sollte sehr genau darauf geachtet werden, ob Zündkerzen mit kurzem Gewinde (Länge 9,5 mm) oder mit einer Gewindelänge von 12,7 mm zu verwenden sind.



Wer zu lange Zündkerzen verwendet, die in den Brennraum hineinstehen, riskiert, dass die Kolben an die Elektrode anstoßen. Außerdem bilden sich an den überstehenden, zu langen Kerzengewinden im Brennraum Ablagerungen durch Verbrennungsrückstände, die ein Herausschrauben der Zündkerzen zumindest erschweren oder gar unmöglich machen. Ohne Demontage des Zylinderkopfes oder des Zylinderdeckels (seitengesteuerte A-Motoren) können die Kerzen dann ggf. nicht gewechselt werden.

Die schon in der zweiten Auflage des Serviceheftes gegebene Empfehlung, bei zu langem Kerzengewinde Abstandsringe/Distanzringe zu verwenden, sei keine gute Lösung, so Wolfgang Gohl. An der Kerze gibt es einen Dichtring, der dann zwischen Kerze und Distanzring abdichtet. Unterhalb des Distanzringes zum Zylinderkopf gibt es aber keine Abdichtung mehr.

Das Thema Zündkerzen werden wir in einem eigenen Technikblatt gesondert und ausführlich aufgreifen und geeignete Zündkerzen verschiedener Hersteller empfehlen, deren Bezeichnungen erneut geändert wurden.

Wer seinen Topolino Motor zerlegt hat, kann relativ einfach mit dem Tiefenmaß am Ende einer Schiebelehre die Länge des Kerzengewindes im Zylinderkopf ermitteln. Daraus ergibt sich dann eindeutig die Gewindelänge der zu verwendenden Zündkerze.

Wenn Reparaturmaßnahmen am Zylinderkopf oder -deckel anstehen, und ggf. auch Kerzengewinde erneuert werden müssen, lassen sich längere Stahlbuchsen einsetzen, so dass die handelsüblichen Zündkerzen mit einer Gewindelänge von 12,7 mm verwendet werden können.

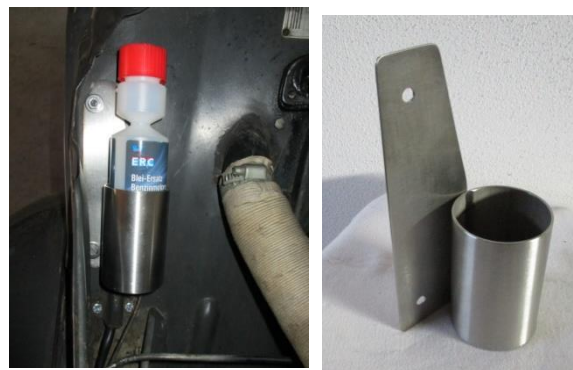
Beim Wärmewert der Zündkerze sollte darauf geachtet werden, dass eine zu kalt bleibende Zündkerze leicht verrußt. Der A-Motor kommt mit Wärmewerte von 95, 125 oder 145 zurecht, der B- und C-Motor braucht Wärmewerte von 145 bis 175. Niedrigere Wärmewerte führen zu einer höheren Temperatur der Zündkerze und damit zum „Freibrennen“ der Elektrode. Zu hohe Kerzentemperaturen können aber Schäden an den Kolben verursachen.

## Marktplatz auf der Homepage

Der Marktplatz auf unserer Homepage bietet derzeit viele Angebote. Diejenigen, die dort Angebote oder Suchen eingestellt haben, werden gebeten, sich mit der Geschäftsstelle in Verbindung zu setzen, wenn sich die Anzeige erledigt hat oder Änderungen notwendig oder gewünscht werden.

## Halter unter der Haube

Unser Mitglied Walter Ring hat sich schon immer daran gestört, dass seine Flasche mit Kraftstoffzusatz/Bleiersatz immer im Fahrzeug umherkullerte. Er ist in den Bastelkeller gegangen und was dabei herauskam, ist auf den Fotos zu sehen.



Zur Befestigung konnten vorhandene M 6 Gewinde an der Spritzwand genutzt werden. Das Teil besteht aus VA und das Material dazu fand er bei einem befreundeten Schlosser in der Schrottkiste.

## Fahrverbote für Oldtimer?

Ende Mai wurde eine Neuregelung des Straßenverkehrsrechts beschlossen, das bei einigen Vertretern der Oldtimer-Szene Angst vor Fahrverboten ausgelöst hat. Die Formulierungen sind sehr allgemein gehalten und könnten Verkehrsbeschränkungen für Fahrzeuge mit hohem Lärm- und Schadstoffausstoß zum Schutz der Umwelt und der Bevölkerungen rechtfertigen. Eine Onlinepetition wurde unter [www.openpetition.de](http://www.openpetition.de) gestartet. Hinweise hierzu kamen auch aus dem Kreis der Mitglieder.

Große Automobilclubs geben Entwarnung, da sie keine Verschärfung der bisherigen Regelungen sehen.

## Kurioser Topolino Spider



Auf den Fotos ist ein kurioser Topolino Spider abgebildet.



Zweifellos sind Rahmenteile eines Topolino zu erkennen. Als Antrieb wird aber ein luftgekühltes Zweizylinder Aggregat verwendet, das von einem BMW 600 oder BMW 700 stammt.

## Adresse noch aktuell?

Mitglieder, deren Anschrift, Telefonnummer, Emailadresse oder Kontodaten sich ändern, werden gebeten, der Geschäftsstelle dies schriftlich oder per Email mitzuteilen. Rundschreiben oder Briefpost können sonst nicht zugestellt werden.

## Termine 2021

*- alle Termine weiter unter Vorbehalt -*

### *6. Schraubertreffen in der Vehikelscheune*

bei Christa und Helmut Lehmann in Driedorf-Seilhofen. Termin ist 13. bis 14. August 2021. Am 15. August schließt sich eine kleine Ausfahrt in der Region an. Die Themen des Schraubertreffens sind unter anderem Beleuchtungsdefekte und Spannungsverluste im Bordnetz, der Austausch von Bremschläuchen und einer Frontscheibe. Weitere Vorschläge sind willkommen. Das Teilnehmerkontingent ist erschöpft.





### *Retro Classics und Mitgliederversammlung*

Der Termin der Retro Classics in Stuttgart wurde für dieses Jahr endgültig abgesagt. Es besteht deshalb keine Möglichkeit, unsere Mitgliederversammlung wie geplant dort abzuhalten. Der Vorstand hat beschlossen, sie unmittelbar vor der Jahreshauptversammlung am 27. August 2021 um 12 Uhr im Schlosshotel Althörnitz, Zittauer Straße 9, 02763 Bertsdorf-Hörnitz durchzuführen. Alle Mitglieder sind herzlich eingeladen, auch wenn sie an der Jahresausfahrt nicht teilnehmen.

Die nächste Retro Classics in Stuttgart ist für den 17. bis 20. März 2022 angekündigt.

### *Jahresausfahrt 2021*

Die Jahresausfahrt unseres Clubs in diesem Jahr findet vom 27. bis 29. August 2021 in die Region Görlitz/Oberlausitz/Niederschlesien statt.

Vjera und Thorsten Detto stellen die Tourenvorschläge zusammen, haben das Hotel akquiriert und stimmen die kulinarischen Angebote mit den Restaurants ab. Der Flyer als Anmeldeformular ist diesem Rundschreiben beigelegt. Das Hotelkontingent ist noch



nicht ausgeschöpft. Zusatzübernachtungen vor oder nach unserer Ausfahrt können auch unter der zentralen Rufnummer der Hotelkette 030 23592 96306 gebucht werden.

### *Apulien 2021 - Ausfahrt von Barbara und Michael Kieslich nach Süditalien*

Termin Mittwoch, 8. September bis Mittwoch, 29. September 2021. Die Tour geht in den Süden Italiens nach Apulien und Kalabrien bis Lecce. Hin- und Rückreise jeweils ca. eine Woche mit je einem Ruhetag. Gesamtfahrstrecke ca. 4.000 km, keine Autobahnfahrt, es wird auf kleinen Straßen gefahren.

Mittags in der Regel Vesperpausen. Es wird in Hotels übernachtet, in denen auch das Abendessen eingenommen wird (Halbpension). Mit den Hotels wird vereinbart, dass die Reise kurzfristig abgesagt werden kann, falls Corona zu einem Problem für die Durchführung der Ausfahrt wird.



Anmeldung bei Barbara und Michael Kieslich, Beringerweg 16, 82327 Tutzing, 08158 928782 / [michael-kieslich@gmx.de](mailto:michael-kieslich@gmx.de)

### *Weihnachtstreffen zum Jahresabschluss*

Es ist geplant, das Treffen im Jahr 2021 wie im Vorjahr vorgesehen in Augsburg/Rain stattfinden zu lassen. Kurzfristig hat das vorgesehene Hotel in Rain mitgeteilt, dass es dauerhaft schließt. Wir bemühen uns um ein anderes Hotel. Der Termin ist für 26. bis 28. November 2021 vorgesehen. Weitere Informationen folgen und sie werden auch im Terminkalender auf der Homepage bekannt gegeben.