

**Unser Mitglied Marc Zago aus Luxemburg bietet sein
besonderes Fahrzeug zum Verkauf an:**

Fiat Topolino 500 (A), Transformabile Baujahr 1939

Das Fahrzeug war im Erstbesitz des Vatikan Staates. Ein ins Deutsche
übersetztes Dokument des Automobil Club Storico Italiano belegt dies.

Eine ausführliche Dokumentation der Restaurierung des Fahrzeugs liegt vor.

Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand, ist fahrbereit und
angemeldet. Der FIVA Pass liegt bei.

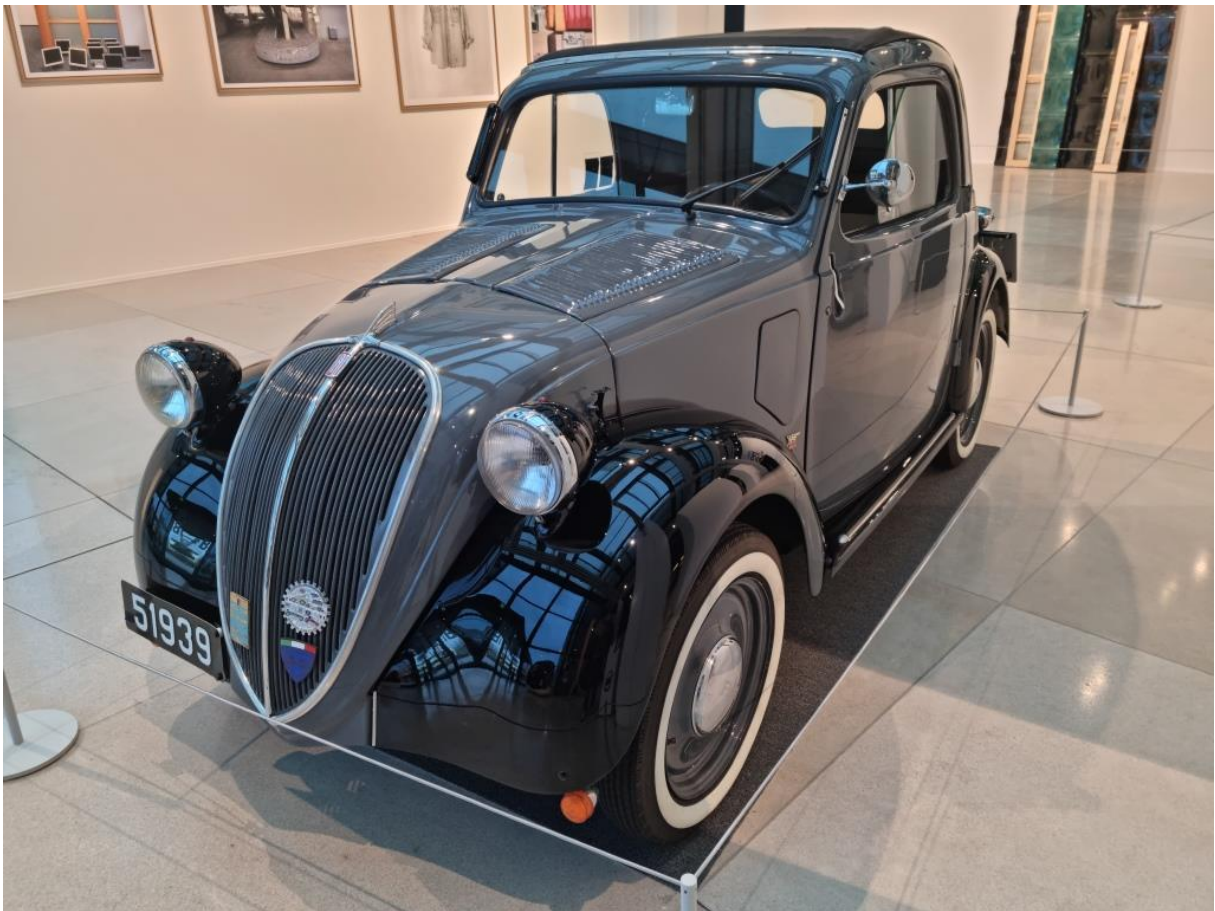
Verhandlungsbasis 20.000 EUR

Kontakt

Marc Zago

Mobil +352 621 153 432

Email zagomarc@pt.lu







AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

Villa Rey

Strada Val San Martno Superiore 27

10131 Torino

Mit höflicher Aufmerksamkeit an Herrn Giamiero Raffaelli.

Betreff: Suche nach Registrierungschronologie von dem von ASI zugelassenen Auto der Marke Fiat Modell 500 A von 1939.

Ich danke Ihnen im Voraus für die Aktualisierung der persönlichen Daten Ihres Autos, das bereits im ASI-Historienregister mit der Identifikationsnummer 006301 registriert ist. Wir heben hiermit die gesamte Historie der Registrierung und / oder Überfahrten in Bezug auf das oben angegebene Fahrzeug hervor und folgen Ihrer spezifischen Anfrage mit Schreiben vom 26 März 2007 unter Angabe der Fahrgestellnummer.

Nach sorgfältigen historischen Recherchen gratulieren wir Ihnen voller Stolz zu dem was bei der Untersuchung des historischen Registers P.R.A. herauskam, und nicht nur das, wobei ich mit großer Freude und Verwunderung folgendes hervorhebe:

Bevor wir mit der Anerkennung des Mehrwertes Ihres Autos, Model Fiat 500 A TRANSFORMABILE mit der Fahrgestellnummer 500-063962 fortfahren, müssen wir aus der Geschichte ableiten, welche wichtigen Ereignisse sich um dieses Fahrzeug drehen.

ACHILLE RATTI wurde am 31. Mai 1857 in Desio Mailand geboren und am 6. Februar 1922 zum Papst Pius XI gewählt.

Während seines Pontifikats war er Zeuge der Geburt der neuen und düsteren faschistischen Bewegung, angeführt von dem immer beliebter werdenden Oberhaupt der Bewegung und Anführer Benito Mussolini. Offensichtlich war Mussolini darauf bedacht, das Wachstum der italienischen Industrie fortzusetzen und den Menschen und ihrer Arbeit Wert zu verleihen, und fragte den Heiligen Stuhl, ob er daran interessiert sei, Kleinwagen zu kaufen, die für die „Kardinalverbindungen“ in Italien verwendet werden könnten.

Nach der Präsentation und Show in Rom des neuen Modellautos FIAT 500 für das Volk, entworfen von dem damals jungen und vielversprechenden Ingenieur Dante Giocosa (Rom 3. Januar 1905 – Turin März 1996) und angesichts des wachsenden Freundschaftsinteresses zwischen Benito Mussolini und Papst PIO XI, so dass letzterer per päpstlicher Unterschrift in

der Vatikanstadt im Januar 1939 bei Fiat in Turin eine „Flotte“ von 22 Neuwagen, Modell FIAT 500 A TRANSFORMABILE bestellte, die unter anderem schon mit Traktoren und Motorräder für den Kirchenstaat beliefert worden waren. Zu diesem Zweck wurden die Autos mindestens ein Jahrzehnt in ganz Italien vom Heiligen Stuhl eingesetzt, nach Jahren entschloss sich die Kirche dazu angesichts des Alters und vielleicht auch der schlechten Nutzung und gewisser mangelnder Wartung der Fahrzeuge, 9 der 22 noch fahrbereiten Autos zum Verkauf anzubieten.

Die Unterschrift für den Verkauf dieser 9 Autos wurde vom neuen Papst MARIA GIUSEPPE GIOVANNI EUGENIO PACELLI genannt Papst Pius XII gewählt am 2. März 1939 getätigt, dies weil Papst Pius XI am 10. Februar 1939 in Castel Sant'Angelo verstorben war.

Der Fiat 500 A TRANSFORMABILE mit der Fahrgestellnummer 500-063962, wurde nach unseren sorgfältigen Recherchen als eines der 22 Autos befunden, das der CITTA DEL VATICAN gehörte, und eingetragen war im Hauptbuch des Heiligen Stuhls mit dem Kennzeichen des Vatikanstadt SCV 539, und seinen Dienst unter dem Papsttum von Papst Pius XI und Papst Pius XII verrichtete.

Nach dem Verkauf der noch in betrieb befindlichen Autos wurde Ihr FIAT nach Rom mit dem Kennzeichen ROMA 97506 verkauft, drei weitere Verkäufe folgten, nach Napoli mit dem Kennzeichen NA 40897, nach Riccione mit dem Kennzeichen ZA 872 AB und zuletzt in Ihrem jetzigen Besitz mit dem Kennzeichen ZA 678 WE.

Unser Kompliment für die Seltenheit und historische Besonderheit Ihres Autos!

Wir stehen Ihnen für weitere Erläuterungen gerne zur Verfügung.

Turin, den 16. Mai 2007

Präsident A.S.I.

Avv, To Roberto Loi

16. Mai 2007

**Sede Legale ASI Museo dell'automobile Carlo Biscaretti Corso Unità D'Italia 40 101260
Torino**

Make
Marque **FIAT** Year made
Année de fabrication **1939**

Type/Model
Type/Modèle **500 A TOPOLINO**

Chassis/frame no
Châssis no **500063962**

Registration no
No d'immatriculation **51939**

Body type
Type de carrosserie **CABRIO**

Country
Pays **Lux**

Year made
Année de fabrication **1939**

Engine make and no
Moteur, marque et no **FIAT N°0044599**

No of cylinders
Nbr. de cylindres **4** Capacity
Capacité **569** Bore/stroke
Alésage/course **52 MM / 67MM**

Wheelbase
Empattement **2000** Track (front/rear)
Voie (Av/Ar) **1116 / 1083** Weight
Poids **600**

Dimensions (l/w/h)
Dimensions (l/m/h) **3200 / 1280 / 1377** Tyre size
Dimension pneus **4.25 X 15**

Name of owner
Nom du propriétaire **ZAGO**

First name(s)
Prénom(s) **MARC**

Address
Adresse **28 Bechel**

L - 5403 BECH-KLENGMACHER

LUXEMBOURG

Vehicle categorized as
Véhicule classé **A / 3** in accordance with Code, § 3
selon Code, § 3

Inspected on
Contrôle le **04.03.2016**

Name
Nom **Hansen Jean**

Remarks, modifications, history, etc. - see page 4.
Remarques, modifications, histoire, etc. - voir page 4.



Photograph of vehicle in present form
La photo du véhicule dans la forme présente

Remarks, modifications, history, etc.:
Remarques, modifications, histoire, etc.:

- 1939: construction
- 01.09.1939 : 1ère mise en circulation
Par le Vatican sous le N° SCV 539
- 2002 :restauration
- 08.09.2015: dernière immatriculation par le
propriétaire actuel

- Moteur échangé par un moteur du même
type
- Instrument de température d'eau ajouté



LETZEBURGER
OLDTIMER
FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE
DES VEHICULES ANCIENS

FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification		
050794		
year/année	month/mois	day/jour
2016	Septembre	12

Date:

Issued by/délivrée par (ANF):

LETZEBURGER OLDTIMER FEDERATION

ASBL

LETZEBURGER

OLDTIMER

FEDERATION

Signature



Validity: 10 years, or change of ownership
Validité: 10 ans, ou changement de propriété

This identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

© FIVA 1996